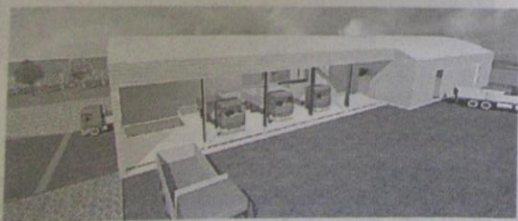


Autorizan a MPCh construcción de planta de transferencia

► Gobierno suizo otorgó la no objeción para ejecutar proyecto

CHICLAYO. El responsable de proyectos de infraestructura de SECO en el Perú, Cliff Hammer, remitió una carta al Jefe del Proyecto de Mejoramiento de la Gestión de Residuos Sólidos Chiclayo Limpio de la Municipalidad Provincial de Chiclayo), Abante Pucan, dando a conocer que la Cooperación Suiza otorgó la no objeción a la Licitación Internacional N° 001-2016-CL-MPCH (Planta de Transferencia) y Licitación Abierta N° 001-2016-CL-MPCH (Supervisión de Planta de Transferencia).

El valor aproximado de la obra, que se ubicará en el km 3 de la carretera Chiclayo-San José, será de 10 millones de soles y con su construcción se daría por culminada la I fase

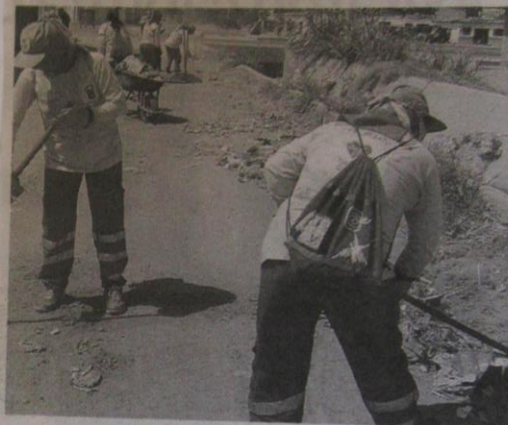


del proyecto de "Mejoramiento y Ampliación de la Gestión integral de los Residuos Sólidos Municipales en la Localidad de Chiclayo" (Chiclayo Limpio), enfocada en mejorar el servicio de limpieza en el distrito.

La infraestructura permitirá incrementar los tiempos efectivos de servicio de los camiones compactadores de basura en la ciudad, ya que actualmente se pierden cerca de 2 horas efectivas de trabajo en transporte de basura desde Chiclayo hasta el actual botadero de residuos, ubicado en el distrito de Reque. Tras la construcción de la misma se reduciría el tiempo de transporte en máximo 25 minutos en promedio.

MPCh presenta nuevo plan de barrido

► Para seguir mejorando la limpieza pública en Chiclayo



CHICLAYO. Para lograr la cobertura de la limpieza al cien por ciento en todas las calles pavimentadas de la ciudad y dar un mejor servicio de recojo de desperdicios, la Municipalidad Provincial de Chiclayo presentó a la Unidad de Gestión de Proyectos y a la Consultora del Proyecto Chiclayo Limpio la actualización del Plan de Barrido y la modificación del Plan de Recolección Domiciliaria. El nuevo plan contiene la reducción de rutas de barrido de 265 a 211, y se ha logrado extendiendo el metraje que deben recorrer cada uno de los trabajadores de la limpieza, ajustándose a las normas del Ministerio de Ambiente.

Con ello, se está logrando que de los 300 kilómetros que deben ser cubiertos, 250 cuentan con recurso humano, mientras que los 50 kilómetros restantes están siendo limpiados por la Barredora Vial Mecánica.

En lo referente al servicio de recolección domiciliaria se está modificando en favor de los pueblos jóvenes Suazo, San Antonio y Enrique López Albújar. En estos lugares la basura se recogía de noche, pero desde hace algunos días se efectúa en el primer turno; es decir, desde las 4:00 a.m. y se ha comprobado que dichos sectores permanecen en mejores condiciones de salubridad.